

Код DTC	B1148/36	НЕИСПРАВНОСТЬ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS
----------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

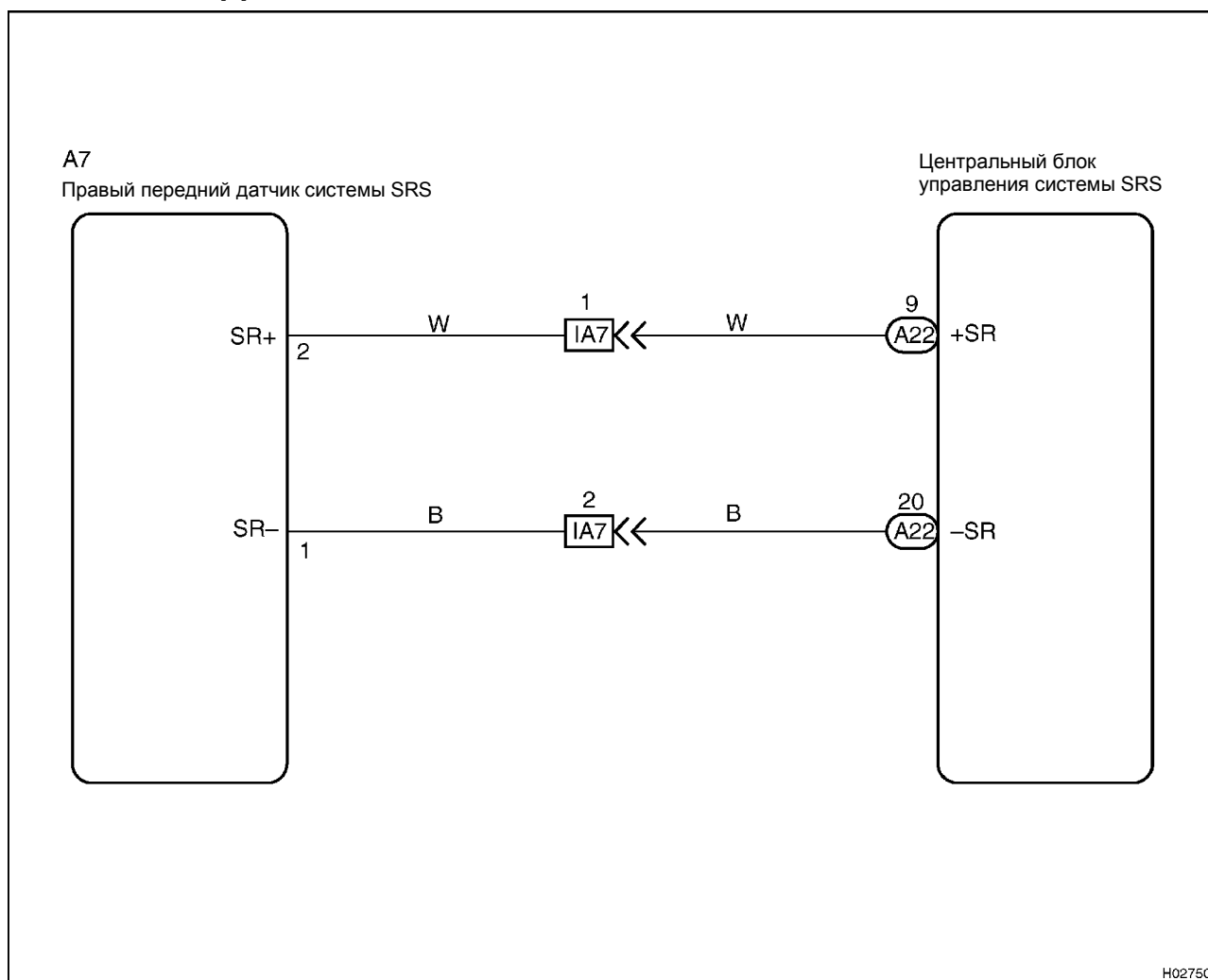
Правый передний датчик системы SRS состоит из цепи диагностики, датчика фронтального замедления и т. д.

Центральный блок управления системы SRS определяет необходимость срабатывания подушек безопасности на основании сигналов, получаемых от датчика фронтального замедления.

При обнаружении неисправности в цепи правого переднего датчика системы SRS регистрируется код DTC B1148/36.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1148/36	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи правого переднего датчика системы SRS Неисправность правого переднего датчика системы SRS Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Правый передний датчик системы SRS Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов Главный жгут проводов моторного отсека

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

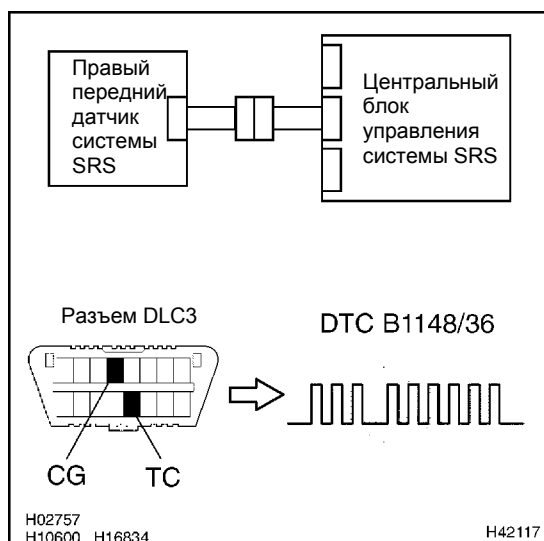
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1148/36 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1148/36), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

2

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- (a) Выключить зажигание.
 (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
 (c) Проверить надежность крепления датчиков к центральному блоку управления системы SRS и правому переднему датчику системы SRS.

СООТВ.:

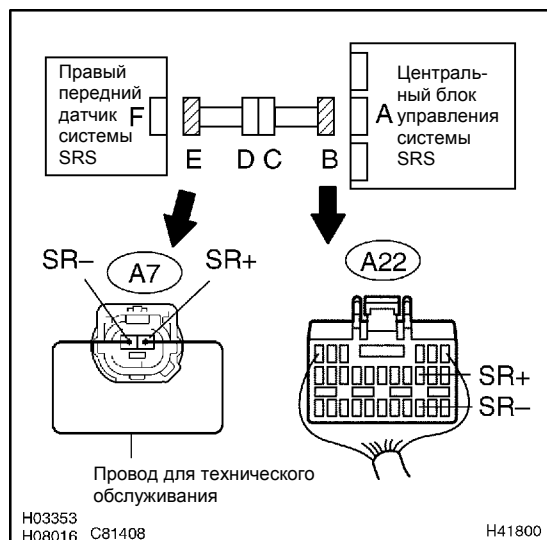
Разъемы надежно подсоединены.

НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS
(ОБРЫВ ЦЕПИ)

- (a) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и правого переднего датчика системы SRS.
 (b) Проводом для техобслуживания соединить клеммы A7-2 (SR+) и A7-1 (SR-) разъема E.

ПРИМЕЧАНИЕ:**Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.**

- (c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

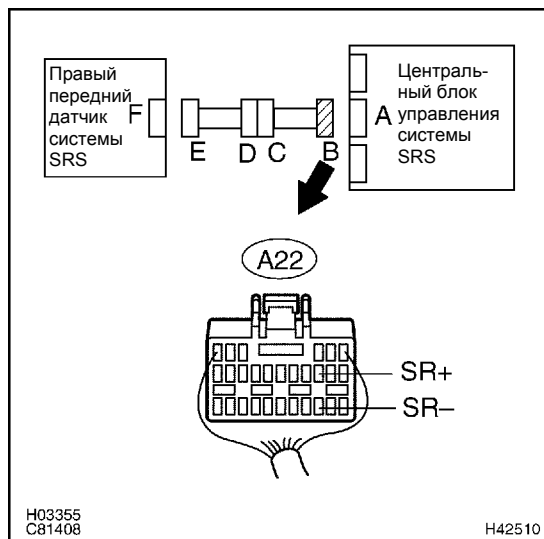
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-9 (SR+) – A22-20 (SR-)	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 8

СООТВ.

4

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS
(КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)**

- (a) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

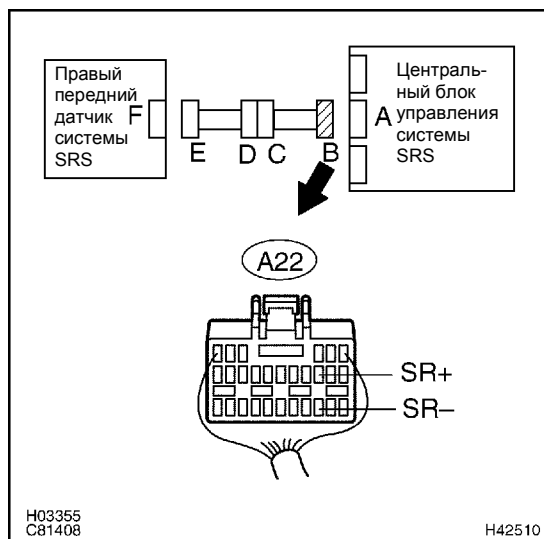
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-9 (SR+) – A22-20 (SR–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 9

СООТВ.

5

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS
(НА КЛЕММУ В+)**

- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

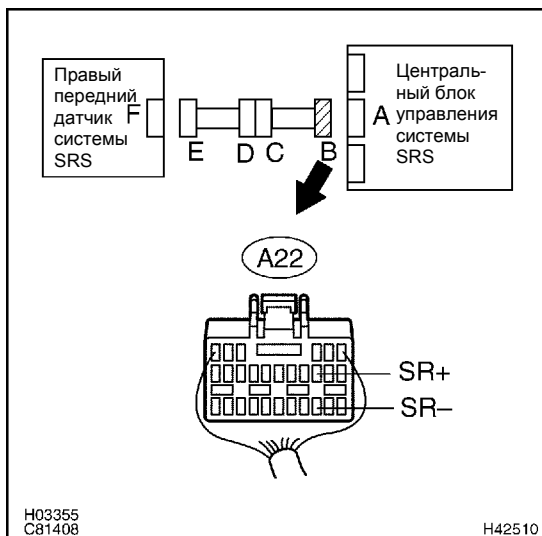
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-9 (SR+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A22-20 (SR–) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 10

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS (НА МАССУ)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

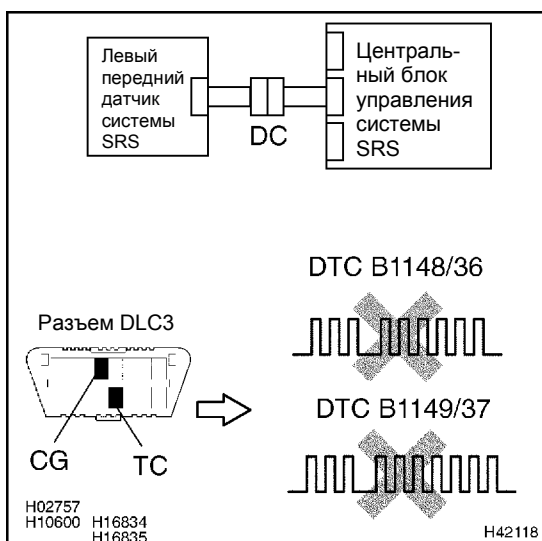
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-9 (SR+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A22-20 (SR-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 11

СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Поменять местами правый и левый передние датчики системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

Результат:

- A:** Регистрируется код DTC B1148/36.
- B:** Регистрируется код DTC B1149/37.
- C:** Коды DTC B1148/36 и B1149/37 не регистрируются.

A

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

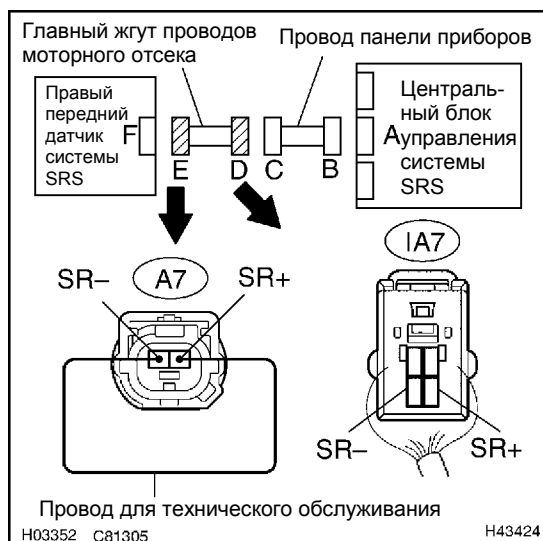
B

ЗАМЕНИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

C

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

8

ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА (ОБРЫВ ЦЕПИ)

- (a) Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.

УКАЗАНИЕ:

Провод для техобслуживания уже вставлен в разъем E.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-1 (SR+) – IA7-2 (SR-)	Постоянно	Менее 1 Ом

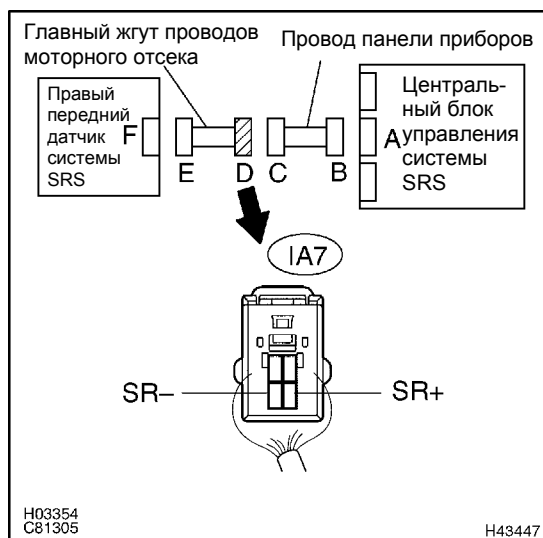
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ
МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

9

ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)

- (a) Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-1 (SR+) – IA7-2 (SR-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

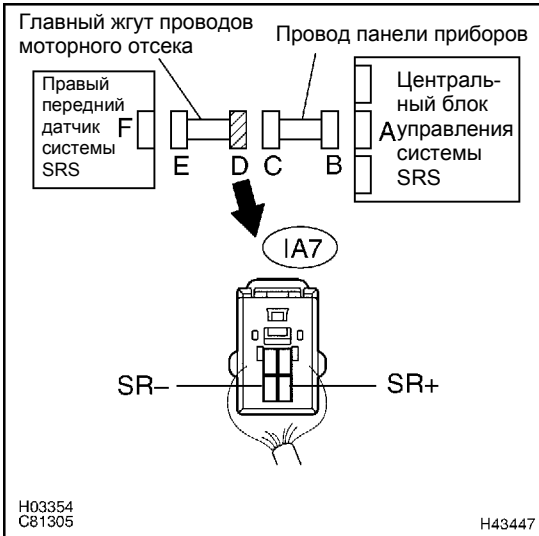
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ
МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

10

**ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА
(НА КЛЕММУ В+)**



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-1 (SR+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
IA7-2 (SR-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

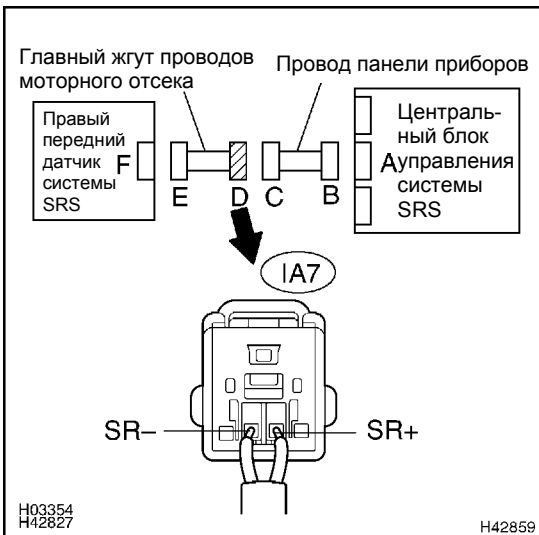
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ
МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

11

ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА (НА МАССУ)



- Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-1 (SR+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
IA7-2 (SR-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ
МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ